

انتقال حساب‌های بانکی شرکت‌های خراسانی به استان



استاندار خراسان رضوی گفت: یکی از اشکالات موجود حوزه بانکی استان که در حال

به گزارش شهرار به نقل از روابط عمومی استانداری، غلامحسین مظفری در دیدار با مدیرعامل بانک مسکن، با بیان اینکه انتقال حساب‌های شرکت‌های بزرگ

کام تلخ زائران در دهه کرامت

در ایام میلاد امام رضا(ع) باز هم بلیت نایاب شد و با گران فروشی فقط در قالب تور و اقامت اجباری عرضه می‌شود

گزارش خبری

همیشه شاهد پرواز قیمت ها در زمان های شلوغ سفر هستیم. در آستانه دهه کرامت، همه مسیرهایی که به شهر امام رضا(ع) ختم می‌شود، پرتردد خواهد بود. باتوجه به تجربه گذشته و نبود نظارت کافی بر قیمت بلیت هواپیما، افزایش تقاضا سبب افزایش نرخ بلیت مسیرهای رفت و برگشت مشهد، حتی بیش از سقف های تعیین شده خواهد شد.

پیش از این، برخی سایت ها قیمت بلیت هواپیما از تهران به مشهد را در روزهای پایانی هفته جاری تا بیش از ۹ میلیون تومان نیز اعلام کردند. با انتشار این اخبار و با توجه به گزارش های مردمی، سازمان هواپیمایی کشوری روز پنجشنبه در واکنش به افزایش بی ضابطه قیمت بلیت پروازها به ویژه در مسیر تهران- مشهد، هم‌زمان با ایام ولادت حضرت رضا(ع)، از تشدید نظارت ها و برخورد قانونی با متخلفان خبر داد. پس از این واکنش، بیشتر مسیرهای پرتردد به سمت مشهد و برعکس به ویژه در چهار روز پایان هفته با جمله «تکمیل ظرفیت» بسته شده‌اند. باید این نکته را یادآوری کنیم که طبق حکم دیوان عدالت اداری از تیرماه سال گذشته دخالت دولت در قیمت‌گذاری این خدمات ممنوع شده است. بنابراین شرکت‌های هواپیمایی هر کدام جداگانه اقدام به اعلام نرخ می‌کنند. هرچند انجمن شرکت های هواپیمایی ایران اعلام کرده بود که نرخ‌گذاری آزاد نیز بر اساس عوامل مؤثر در قیمت تمام شده است که شامل هزینه های تعمیرات، چک‌های دوره‌ای، هزینه‌های پرواز، سوخت، بیمه، خدمات زمینی و... می‌شود و سقف مشخصی نیز خواهد داشت که فراتر از آن در بازار نباشد و انجمن نیز بر شرکت‌ها نظارت خواهد کرد. با وجود برچسب تکمیل ظرفیت بر روی پروازها، انواع و اقسام بلیت هواپیما در

استانی به استان مرتبط مورد تأکید رئیس جمهور است. بیان کرد: ما به طور جدی پیگیر این موضوع هستیم تا شرکت‌ها حساب‌های بانکی خود را به استان منتقل کنند. وی ضمن اشاره به مأموریت‌های متنوع بانک‌ها اظهار کرد: به بانک‌های تخصصی مانند بانک صنعت و معدن، تکلیف پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری داده می‌شود، درحالی که این بانک‌ها منابع قرض الحسنه‌ای در اختیار ندارند. این موضوع واقعاً کار سختی

تورها و پکیج‌های سفر به راه است. در این پکیج‌ها قیمت پروازها نجومی در نظر گرفته می‌شود و در کمترین حالت برای دو شب اقامت از چهارشنبه تا جمعه بیش از ۲۴ میلیون تومان است. اکنون تا زمان تهیه این گزارش بلیت هواپیمابرای روزهای ابتدای هفته موجود است. در این گزارش می‌خواهیم خودمان را به جای آن دسته از زائران مضجع شریف امام مهربانی‌ها بگذاریم که برای رسیدن به زیارت حضرت شمس الشموس، پرواز را انتخاب می‌کنند.

فروش بلیت با اسکان اجباری

بازار سیاه، فروش اجباری و... از جمله تخلف‌هایی است که بازاریش در روزهای شلوغ مشهد داغ می‌شود. در بسیاری از مسیرهایی که فروش بلیت پرواز با برچسب تکمیل ظرفیت بسته شده است، می‌توانید تورهایی را با محل اسکان مشخص و بلیت برگشت پیدا کنید. البته معمولاً باید برای دو نفر تور رزرو کنید و امکان خرید برای یک نفر نیست. به عنوان مثال دو شب اقامت در مشهد برای دو نفر از مبدأ تهران حدود ۲۴ میلیون تومان آب می‌خورد. آن هم با پروازی که بامداد پنجشنبه شما را به مشهد می‌رساند و در سحر جمعه باید زیارت وداع را بخوانید. حالا اگر کسی گزینه اسکان را نخواهد یا برای یک نفر بلیت لازم داشته باشد، چاره‌ای ندارد جز خرید این پکیج پیشنهادی.

سری به سایت هتل پیشنهادی در ارزان‌ترین نوع پکیج تا این لحظه می‌زنیم، هزینه دو شب اقامت تخت دوبل بدون پرواز حدود ۳ میلیون تومان است. این یعنی در پکیج ۲۱ میلیون تومان برای پرواز رفت و برگشت دو مسافر در نظر گرفته شده است. یک حساب و کتاب ساده نشان می‌دهد که قیمت هر بلیت پرواز در این پکیج ۵ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان است.

نکته دیگر در فروش تورهای مسافرتی این است که اگر اسم هتل را جداگانه سرچ کنید، خواهید دید که هزینه رزرو اتاق برای یک هتل پنج ستاره (که به همین

دلیل قیمت پکیج را بالاتر بسته‌اند) در برخی موارد با هتل‌های با کمترین ستاره و کمترین بازخورد مثبت تقریباً برابری می‌کند. یعنی علاوه بر نبود نظارت بر نرخ رزرو اتاق در سایت‌های مختلف، گاهی برای رزرو یک پکیج و اقامت در هتلی معمولی از رزرو یک اتاق در هتلی با امکانات بیشتر، هزینه بیشتری دریافت می‌شود. اصلاً باورکردنی نیست که حتی برخی آژانس‌ها قیمت دو شب اقامت با پرواز در یک هتل معمولی را برای دو نفر تا حدود ۴۰ میلیون تومان نیز در نظر گرفته‌اند. قیمت اقامت در این هتل سه ستاره بدون پرواز برای دو نفر حدود ۷ میلیون تومان است پس در مجموع ۲۳ میلیون تومان برای هزینه پرواز رفت و برگشت دو نفر احتساب خواهد

است. اما با وجود دشواری‌های اقتصادی باید کمک کرد. در ادامه این دیدار علی خورسندیان، مدیرعامل بانک مسکن، اظهار کرد: در قانون برنامه هفتم، موضوع مهمی تصویب شده که بانک مرکزی را مکلف می‌کند اساسنامه بانک‌ها را براساس وظایف آن‌ها تغییر دهد. اگر از این ظرفیت به درستی استفاده شود، تنظیم‌گری بانک‌ها می‌تواند براساس ماهیت آن‌ها انجام گیرد و اقداماتشان در تأمین مالی بخش‌های مرتبط و تخصصی عملیاتی‌تر شود. وی

بیان کرد: بانک مسکن در خراسان رضوی از حدود ۳۵ همت تسهیلات پرداخت شده، بیش از ۳۱ همت را در بخش مسکن هزینه کرده و حدود ۹۵ درصد تسهیلات این بانک به بخش مسکن اختصاص یافته است. خورسندیان گفت: تقاضای ما از استانداری خراسان رضوی این است که با توجه به حضور شرکت‌های بزرگ و منابع مالی موجود در استان، برخی واحدهای اقتصادی و تولیدی دارای منابع، با بانک مسکن تفاهم‌نامه‌ای امضا کنند.



پیش از این، برخی سایت ها قیمت بلیت هواپیما از تهران به مشهد را در روزهای پایانی هفته جاری تا بیش از ۹ میلیون تومان نیز اعلام کردند. با انتشار این اخبار و با توجه به گزارش های مردمی، سازمان هواپیمایی کشوری روز پنجشنبه در واکنش به افزایش بی ضابطه قیمت بلیت پروازها به ویژه در مسیر تهران- مشهد، هم‌زمان با ایام ولادت حضرت رضا(ع)، از تشدید نظارت ها و برخورد قانونی با متخلفان خبر داد. پس از این واکنش، بیشتر مسیرهای پرتردد به سمت مشهد و برعکس به ویژه در چهار روز پایان هفته با جمله «تکمیل ظرفیت» بسته شده‌اند.

باید این نکته را یادآوری کنیم که طبق حکم دیوان عدالت اداری از تیرماه سال گذشته دخالت دولت در قیمت‌گذاری این خدمات ممنوع شده است. بنابراین شرکت‌های هواپیمایی هر کدام جداگانه اقدام به اعلام نرخ می‌کنند. هرچند انجمن شرکت های هواپیمایی ایران اعلام کرده بود که نرخ‌گذاری آزاد نیز بر اساس عوامل مؤثر در قیمت تمام شده است که شامل هزینه های تعمیرات، چک‌های دوره‌ای، هزینه‌های پرواز، سوخت، بیمه، خدمات زمینی و... می‌شود و سقف مشخصی نیز خواهد داشت که فراتر از آن در بازار نباشد و انجمن نیز بر شرکت‌ها نظارت خواهد کرد. با وجود برچسب تکمیل ظرفیت بر روی پروازها، انواع و اقسام بلیت هواپیما در

شد. یعنی هر بلیت ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان باید بگوییم همه پروازهای موجود اکنونومی است.

سفر پرهزینه

اگر مقصد پرتردد تهران مشهد را در نظر بگیریم تا لحظه تهیه این گزارش در ایرلاین‌های مختلف و سایت‌های فروش بلیت، پروازها به مقصد مشهد فقط تا روز سه شنبه ظرفیت دارد آن هم با تعدادی محدود. کمترین قیمت بلیت در این روز در ساعت ۹ صبح ۳ میلیون و ۵۳۴ هزار تومان است. هرچند حداکثر قیمت پرواز همین ایرلاین در تاریخ ۱۲ اردیبهشت ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بوده است. قیمت پروازها در روز دوشنبه از ۳ میلیون و ۲۶۱ هزار تومان آغاز می‌شود.



خاموشی‌های بی‌برنامه، گفت: اختلال در زنجیره تولید، کاهش بهره‌وری و از بین رفتن فرصت‌های برابر اقتصادی، فقط بخشی از آثار این خاموشی‌هاست. تعامل میان شرکت‌های برق و بخش خصوصی برای تدوین برنامه‌ای شفاف و پیش‌بینی‌شدنی در ایام اوج مصرف ضروری است. محمد سهامیان‌مقدم، مشاور حوزه انرژی انجمن مدیران صنایع خراسان، در این جلسه پیشنهاد کرد که در ساعات اوج مصرف، اعمال محدودیت به‌صورت عادلانه میان بخش‌های مختلف، از جمله اصناف غیرضروری توزیع شود. براساس جمع‌بندی این

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس اعلام کرد

رفع موانع راه‌اندازی سامانه پنجره واحد زمین

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس تأکید کرد: با راه‌اندازی این سامانه، زمین‌ها شناسنامه‌دار شده و مدیریت مسکن، منابع طبیعی، آب و الگوی کشت به‌تر انجام می‌شود. این اقدام همچنین مانع تغییر کاربری غیرمجاز، تخریب زمین‌های کشاورزی و زمین‌خواری خواهد شد. به‌گفته پیمان‌فرمان، مسئولیت اجرایی سامانه با سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری، مسئولیت فنی با سازمان فناوری اطلاعات و نظارت آن با وزارت اطلاعات است. وی افزود، کمیسیون اصل ۹۰ نیز جلساتی با حضور دستگاه‌های مسئول

برگزار کرده و از نهادهایی چون سازمان بازرسی کل کشور، دادستانی کل، دیوان محاسبات و دبیرخانه ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی برای ارائه گزارش دعوت کرده است.

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ با اشاره به اینکه برخی دستگاه‌ها هنوز اطلاعات خود را در سامانه ثبت نکرده‌اند، گفت: گزارشی از میزان همکاری یا ترک فعل نهاد هادر حال تهیه است که به‌زودی منتشر خواهد شد. در صورت همکاری نکردن، اقدامات قانونی علیه دستگاه‌های متخلف به‌ویژه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در دستورکار قرار می‌گیرد. وی تأکید کرد: هدف نهایی از راه‌اندازی پنجره واحد زمین، ایجاد شفافیت، پیشگیری از تخلف و سامان‌دهی دقیق منابع زمین کشور است.

روى خط اقتصاد

تسهيلات ۵ ميليونى خريد کالا به كارگران

رئيس كميسيون اجتماعى مجلس از طرح جديد بانک رفاه براى اهداى تسهيلات ۵ميليون تومانى خريد کالا به تمامى كارگران شاغل و بازنشسته سراسر کشور خبر داد. على بابايى كارنامى گفت: بانک رفاه به هر کارگر شاغل و بازنشسته در کشور یک خط اعتباری تا سقف ۵میلیون تومان با نرخ ۴ درصد برای خرید کالا اختصاص داده است.

وی با بیان اینکه همه کارگرانی که به هر نحوی دارای بیمه کارگری باشند، حتی کسانی که در بانک رفاه حساب ندارند، مشمول این طرح خواهند بود، گفت: کارگران می‌توانند با بر کردن فرم‌هایی که نزد اداره کل کار استان‌ها و تمامی شعب بانک رفاه در سراسر کشور قرار دارد، از این طرح بهره‌مند شوند.

رئيس كميسيون اجتماعى مجلس خاطرنشان کرد: كارگران يك سال مى‌توانند با استفاده از كارت‌هاى اعتبارى از اين تسهيلات استفاده كنند. خط اعتبارى تسهيلات ۵ميليونى، سالانه و ماهانه نيست و به محض تمام شدن، با تصميم هيئت مديره بانک رفاه قابليت تمديد شدن دارد. به هر حال اين تسهيلات مى‌تواند گوشه‌اى از نيازهاى معيشتى كارگران عزيز را پوشش دهد.

ركود سنگين در بازار خودرو

مسيح فرزانه، كارشناس حوزه خودرو، در گفت و گو با تجار ت نيوز گفت: بازار خودرو از اين هفته باركودى سنگين‌تر از قبل و سكوتى محسوس روبه‌رو مى‌شود. اين سكوت در عمل از ركود تورمى فراتر رفته و در رفتار فروشندگان و خريداران به روشنى مشاهده مى‌شود.

اوافزود: دوعامل در مسير تحرك بازار درخور ملاحظه است. نخست انتظارات تورمى در سال ۱۴۰۴ و دوم فشار هزينه‌اى كه صنعت خودروسازى و بخش واردات خودرو بر آن روبه‌روست. اين فشار از مسير تعرفه، ماليات و نرخ ارز وارد شده و روى تصميم فعالان اثر مستقيم دارد.

فرزانه تشريع كرد: با وجود کاهش شديد تقاضا در بازار خودرو و نبود خريدار، همچنان بخشى از روند هاى قيمتى بازار تابع انتظارات تورمى، سطح عرضه و تقاضا و فضاى روانى ناشى از اخبار و سيگنال‌ها يى است كه گاه با ماهيت «خبردرمانى» يا «آرزوفروشى» به بازار تزريق مى‌شوند. در چنين شرايطى حتى اگر تقاضاى مؤثرى وجود نداشته باشد، تزريق نشدن خودرو به بازار مى‌تواند تبعات خود را بر قيمت‌ها و فضاى عمومى بازار نشان دهد.

بازار

وقت خريد طلاست؟

طلا، اين دارايى امن هميشگى، بار ديگر در كانون توجه سرمايه‌گذاران قرار گرفته است. برخى طرف‌داران بازار طلا و سكه، افت بازار طلايى هفته‌هاى گذشته را نقطه عطفى براى خريد مى‌بينند. اما آيا اکنون وقت خريد طلاست؟

على طباطبايى، كارشناس بازارهاى مالى، در گفت‌وگو با تجار ت نيوز، اظهار كرده است كه پس از اصلاحات كوتاه‌مدت، طلا و سكه آماده جهش به سمت سقف هاى قيمتى جديد هستند. على طباطبايى، كارشناس بازارهاى مالى، در اين باره گفت: با توجه به نوسانات اخير اونس طلا، پيش بينى مى‌شود كه قيمت طلا در كوتاه مدت با کاهش روبه‌رو شود. با اين حال، در ميان مدت و بلندمدت انتظار مى‌رود كه روند صعودى داشته باشد.

وى ادامه داد: اين کاهش هاى كوتاه مدت صرفا اصلاحات قيمتى و زمانى هستند و در بلندمدت، اونس طلا به سقف هاى قيمتى جديد و بالاتر خواهد رسيد. اين كارشناس بازارهاى مالى گفت: سرمايه‌گذارانى كه سكه و طلا را در قيمت هاى بالا خريدارى كرده‌اند، در صورتى كه ديد سرمايه‌گذارى بيش از شش ماه داشته باشند نه تنها زيان نخواهند كرد، بلكه ارزش سرمايه‌گذارى آن‌ها جبران خواهد شد.

طباطبايى اظهار كرد: با توجه به احتمال افزايش نرخ دلار در بازار داخلى، حتى اگر اونس جهانى طلا در مقطعى ثابت بماند، اين افراد در ميان مدت از زبان مصون خواهند ماند. وى افزود: در بلندمدت، بازدهى طلا و سكه حتى مى‌تواند از نرخ تورم پيشى بگيرد. طباطبايى بيان كرد: چشم‌انداز طلا، سكه و دلار، چه در بازار داخلى و چه در سطح جهانى، طى شش تا هفت ماه آينده، رسيدن به سقف هاى قيمتى جديد و بالاتر است.

بازارهاى بازدهى

بازارهاى مالى در هفته دوم ارديبهشت بيشتر در حالت انتظار براى دور بعدى مذاكرات ميان ايران و امريكا قرار داشتند. دلار نوسان افزايشى محدودى نسبت به هفته گذشته داشت و قيمت طلا با کاهش اونس جهانى طلا افت ارزش داشت.

