با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام رسان

۳۰۰۰۷۲۸۹ ——— پیامک
shahraramardom ——— آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایتا، آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

۰۹۱۵...۶۰۵- وضعیت آسفالت خیابان ها مناسب نیست. من هر روز از خیابان کشف تا خیابان ارشاد در تردد هستم. دور میدان شهید فهمیده بعد از چراغ سمت بولوار کشاورز دو چاله بزرگ وجود دارد که دقیقا به فاصله دو چرخ ماشین است و کامل چرخ ماشین داخل آن می افتد. مسیر بولوار توس و بولوار خیام نیز پر از چاله و موج آسفالت است. این آسفالت جلوبندی ماشین را خراب می کند.

گروسی- کوچه های شهرداری ناحیه ۲ و ۳ منطقه ۶ از نظر نظافت فاجعه بار است. گویا ماه هاست این کوچه ها جارو نشده اند. ماشین جمع آوری زباله نیز قبل از گذاشتن زباله پشت در از کوچه خارج شده است!

اتوبوس رانی

۰۹۱۵...۶۱۵- به تازگی بعضی از ایستگاه های اتوبوس های خط ۵۷ را حذف کرده اند. اگر برای نمونه مثالی بیاورم باید ایستگاه چهارراه خسروی و چهارطبقه اشاره کنم که حذف شده است. لطفا این ایستگاه ها را دوباره به خط ۵۷ برگردانید.

نانوایی ها

نجفی- نانوایی رفتم و پرسیدم نان جزغاله ای را چند درست می کنید؟ به نانوا گفتم جزغاله را خودم می آورم و فقط پختش با شما باشد. به من گفت که ۲ هزار تومان برای هر خمیر می گیرد. جدا از آن ۲ هزار تومان برای هر نان دستمزد می گیرد. با این شرایط برای پخت یک نان جزغاله ای، ۴ هزار تومان باید بدهم. مگر این خمیر را برای پخت نان معمولی چانه نمی گیرند که حالا این همه باید دستمزد طلب کنند؟

نظام- مشکل مردم برای نان و پخت آن در مشهد این است که اغلب نان هایی پخته و در اختیار مردم قرار می گیرد که سوخته و خمیر است. خمیر بودن نان به حدی است که گاهی بوی خمیر تازه می دهد. علت آن سرعت بالا برای پخت است که نان سوخته و خمیر می شود. این مدل نان مشکلات گوارشی ایجاد می کند.

راه و شهرسازی

کوزه گران- آسفالت ۳ کیلومتر از انتهای آزادراه باغچه_مشهد که در محدوده خدمات شهری مشهد واقع شده به شدت خراب است و نیازمند تراش و روکش مقطعی و فوری است.

آسیب اجتماعی

اباذریان- واقعا خجالت آور است که روزبه روز بر تعداد معتادان افزوده می شود و این زنگ خطری است که باید مسئولان و خانواده ها جدی بگیرند.

بیمه

اوسو- چرا بیمه سلامت برای بیمارستان روان پزشکی ابن سینا فقط ۲۳ روز بستری جواب می دهد؟ برای زمان بیشتر باید بیمار ترخیص شود و پس از چند روز دوباره بستری شود.

خواستید انجام شد ۱۳۷

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

تعدادی از لامپ های روشنایی پل زیرگذر واقع در بزرگراه آیت ا... هاشمی رفسنجانی، نبش آیت ا... هاشمی رفسنجانی ۲۴ خاموش است. (درخواست رفع نقص)
پاسخ ۱۳۷: عوامل ترافیک شهرداری منطقه ۱۲ برای رفع نقص روشنایی اقدام کردند.

ورودی کوچه در شاهنامه ۱۸، آریا ۲ فاقد تابلو است. (درخواست نصب تابلو)
پاسخ ۱۳۷: عوامل سازمان فرهنگی و اجتماعی تابلو را نصب کردند.

کوبیک ورودی کوچه معلم ۱۲ تخریب شده است و سبب آسیب به لاستیک خودروها می شود. (درخواست مرمت)
پاسخ ۱۳۷: عوامل ترافیک منطقه ۱۱ کوبیک را مرمت کردند.

ورودی کوچه در بولوار سپاه، نبش سپاه ۲۵ بدون تابلو است. (درخواست نصب تابلو)
پاسخ ۱۳۷: عوامل سازمان فرهنگی و اجتماعی تابلو را نصب کردند.

کوبیک ورودی کوچه در ورودی حر عاملی ۲۶ تخریب شده است و سبب آسیب به لاستیک خودروها می شود. (درخواست مرمت)
پاسخ ۱۳۷: عوامل ترافیک منطقه ۲ کوبیک را مرمت کردند.

حجمی از نخاله از سوی عوامل نامعلوم در فکوری ۱۱ انتهای شقایق ۸ دپو شده است. (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل خدمات شهری منطقه ۹ نخاله ها جمع آوری کردند.

حد فاصل خیابان سلمان و خیابان کلاهدوز ۱۶ در اثر برخورد ماشین با گاردریل (مسیر ویژه دوچرخه) کج شده است. (درخواست رفع نقص)
پاسخ ۱۳۷: عوامل ترافیک منطقه ۱ گاردریل را اصلاح کردند.

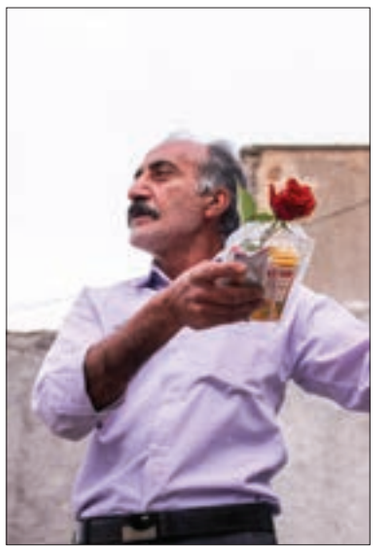
ادامه یادداشت

...خط ۲ قطار شهری در سال ۱۴۰۳ به طور میانگین ماهانه ۲٫۶ میلیون نفر مسافر را جابه جا کرده است که پیش بینی می شود با در مدار قرار گرفتن ایستگاه پایانی شهید فکوری که در مجاورت پایانه اتوبوس رانی شهید جوان قرار گرفته است، استفاده زائران و مجاوران همانند شلوغ ترین ماه سال یعنی شهریورماه به بیش از ۳ میلیون نفر افزایش پیدا کند.

کارگران

دغدغه‌های روزانه کارگران روزمزد

کارگران از بی‌نوبتی اتباع، دستمزدهای ناعادلانه و یک بام و دو هوای بیمه کارگران ساختمان گلایه دارند



عکس: فاطمه جاهدی | شهرآرا

گزارش میدانی

خبرنگار
لاله سادات کوثری

کارگران یکی یکی وارد ایست کار میدان امام حسین(ع) می شوند، قرار است در یک دورهمی خودمانی همه کارگران گپ و گفتی صمیمانه و دوستانه با متولیان حوزه کار و کارگری سطح شهر داشته باشند، مناسبتش هم روز کارگر است. وعده قرار ساعت ۹ صبح است، حدود صد نفر از کارگران با لباس های متفاوت از حوزه های مختلف کارگری، روی صندلی های خاکستری رنگ ایست کار میدان امام حسین(ع) نشسته اند. ایست کاری که چند سال قبل و با سامان دهی کارگران ساختمانی راه اندازی شده است. سامان دهی بدین معنا که هم بر اساس نظم و نوبت دهی، کارکارفرما به آن ها واگذار شود و هم به لحاظ اجتماعی کارگران دارای جایگاهی برای اسکان و استقرار و البته توزیع عادلانه کار شوند. درست رو به روی کارگران، صندلی های چرمی سیاه رنگی قرار دارد که مهمانان یکی یکی بر روی آن می نشینند.

در کنار همه صحبت هایی که از سوی مسئولان با عنوان آمار و ارقام و کارهای انجام شده در حوزه کارگران ارائه می شود قرار است این بار با رسالت بلندگوی «صدای مردم»، برای کارگران حاضر در جلسه بنشینیم. تعدادشان زیاد است اما تقریبا درخواست همه شان یکی است. مسئله معیشت، بیمه کارگران ساختمانی و تصاحب کار از سوی کارگران اتباع بیگانه در خارج از محیط ایست کار مهم ترین گلایه های کارگران این جمع است.

در ادامه گفت وگوهای اختصاصی صدای مردم با کارگران و دغدغه های آن ها است.

اتباع کار را روی هوا می زنند!

محمد ادعا می کند بیست سال است که کارگر روزمزد است، در این باره به گزارشگر ما می گوید: ای کاش مسئولان به وضع معیشت کارگران روزمزد توجه کنند. اینکه کارگران ساختمانی در ایست کارهای سطح شهر سامان دهی شده اند، نکته مثبتی است اما مهم ترین معضلی که این روزها با آن روبه رو هستیم مسئله روی هوا زدن کار است!

وی ادامه می دهد: وقتی کارگری از اتباع بیگانه که شهروند ما نیست به راحتی آب خوردن و در چند قدمی ایست کار (کمی پایین تر از همین ایست کار دور میدان امام حسین(ع)) کار را با رقم های بسیار پایین تر از عرف از کارفرما تصاحب می کند، مسلم است که کارفرما تمایل دارد کار ساختمانی خود را به کارگری بدهد که دستمزد کمتری می گیرد.

وی بیان می کند: کسانی که کار بنایی را انجام می دهند و در اصطلاح خودمان بنای درجه یک هستند، دستمزدشان رقمی حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است، اما بیرون از ایست کار کارگر اتباع حدود ۸۰۰ هزار تومان نرخ می دهد و این تفاوت قیمت چهارصد هزار تومانی سبب می شود که کارفرما کارگر ارزان تر را برای کار خود انتخاب کند.

درخواست افزایش نرخ دستمزد

کارگر دیگری که سال هاست در مشهد کار کارگری روزمزد را بر عهده دارد از مسئولان حاضر در جلسه درخواست دارد که نرخ دستمزد کارگران روزمزد را منسجم و در قالب بسته های روزمزد کاری ارائه کنند.

وی اظهار می کند: نیروی انتظامی، پلیس راهور و شهرداری منطقه کارگران ساختمانی را که خارج از محیط ایست کار خدمات می دهند باید سامان دهی کنند.

وی می افزاید: بیمه کارگران ساختمانی هنوز که هنوز است با چالش روبه روست و برای کارگران نصفه نیمه واریز می شود. نکته دیگر آنکه در میان کارگران داخل ایست کارها افرادی مدرک تحصیلی لیسانس و حتی فوق لیسانس دارند.

ما را به رسمت بشناسید

مرتضی کاشف نیز به عنوان نماینده دیگری از کارگران جمع حاضر اظهار می کند: کارگران سطح شهر سامان دهی شده اند، اما حالا که همه ما ذیل یک کار منسجم به رسمیت شناخته شده ایم چرا خدمات رفاهی و معیشتی برای ما در نظر نمی گیرند؟

وی به مسئله حضور غیرقانونی برخی کارگران در حوالی ایست کارهای شهر به ویژه میدان امام حسین(ع) اشاره می کند و می گوید: برخی از این افراد گاهی از نیمه های شب به ایستگاه مراجعه می کند تا فردا صبح جزو اولین کارگران برای اعزام به محل کار کارفرما باشد در حقیقت وقوع این نوع حرکت ها نوعی اجحاف است.

وی تأکید دارد: کارگران ساختمانی هم باید مانند بسیاری از تشکل های دیگر خواسته ها و مطالباتشان تنها معطوف به یک روز خاص با نام روز کارگر نباشد، از مسئولان درخواست داریم تمام روزهای سال روز کارگر باشد. این شهروند بیان می کند: از شهرداری درخواست داریم تا تعداد ایست کارهای موجود را افزایش دهد. از مسئولان نظامی و دادگستری استان درخواست می کنیم با بی قانونی و بی ضابطه بودن کارگرانی که در خارج از ایست کارها بدون رعایت نوبت نسبت به تصاحب کار اقدام می کنند، برخورد کنند.

تقاضای ایست کار در آموزگار

مجتبی فاطمی، کارگر دیگری است که در گفت وگو با گزارشگر ما اذعان می دارد: بولوار آموزگار مشهد یکی از مکان هایی است که این روزها با تجمع کارگران ساختمانی همراه است. به نظر می رسد باید در حوالی این بولوار نیز ایست کار مستقلی تعبیه شود.

وی می گوید: در این منطقه به دلیل گسترش ساخت و سازها احساس نیاز از سوی کارفرما برای به کارگیری نیروی کارگر روزمزد بیشتر است. بنابراین درخواست داریم تا تعداد ایست کارها در حوالی مناطق ۹ یا ۱۱، ۱۲ و ۱۰ افزایش یابد.

ارتقای جایگاه و فراهم کردن شرایط بازنشستگی

بهبود شرایط بیمه های درمانی، ارتقای جایگاه اجتماعی، فراهم نمودن شرایط بازنشستگی و تکریم کارگران عمده ترین مطالبات جامعه کارگری ماست. چهارسال است که سازمان میادین شهرداری مشهد در بستر سامان دهی کارگران ساختمانی حدود ۱۳ هزار نفر کارگر را در ایست کارهای یازده گانه موجود در سطح شهر ثبت نام کرده است.

حدود ۲۸۰ نفر از این جامعه آماری قشر تحصیل کرده کاردانی، کارشناسی و حتی کارشناسی ارشد هستند و در مجموع از ابتدای فعالیت ایست کارها تا به امروز حدود ۸۵۰ هزار نفر اعزام نیرو صورت گرفته است. تنها در سال گذشته بیشتر از ۱۲۳ هزار نفر اعزام کارگر از محل ایست کارها به ثبت رسیده است.

بیشترین حوادث برای کارگران

به گفته عقیل مختاری، مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان عمده ترین حوادث حین کار برای کارگران ساختمانی به وقوع می پیوندد و دلیل اصلی آن هم کمبود مهارت و بی توجهی خود کارگر و بعد از آن عدم نظارت کارفرماست. به استناد آمار این اداره کل در سال گذشته ۵۶۰ حادثه ناشی از کار در استان ثبت شده که از این تعداد بالغ بر ۵۶ حادثه منجر به فوت بوده است و بیش از ۳۲ نفر از این فوتی ها در حوزه کارگران ساختمانی بوده اند.

افزایش تعداد ایست کارها در اولویت اجرا

همه این داده ها و گلایه ها سبب می شود به سراغ معاون قضایی رئیس کل و معاون امور اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خراسان رضوی برویم، حسین شفیعی در گفت وگو با ما می گوید: به جهت حفظ مبلمان و نظم شهری و با هدف تکریم کارگران ساختمانی سطح شهر دستگاه های مختلفی اعم از اداره کار، بهزیستی و حتی شهرداری پای کار آمده اند.

وی با بیان اینکه ما به عنوان دستگاه قضا احساس کردیم که باید بین این نهادها یک هم افزایی صورت بگیرد، می افزاید: از مدتی قبل موضوع سامان دهی کارگران ساختمانی سطح شهر در دستور کار قرار گرفت و در این باره شهرداری مشهد هم حرفی برای گفتن داشت. بر این اساس مقرر شد: نقاطی از سطح شهر برای احداث ایست کار تعیین و پایگاه هایی دایر شود و کارگران در این پایگاه ها علاوه بر موضوع سامان دهی از خدمات آموزشی، بیمه تأمین اجتماعی و سامان دهی قابل ردیابی بهره مند شوند.

شفیعی بیان می کند: در حال حاضر یازده ایست کار در سطح شهر فعال است و شهرداری مطالبه افزایش ایست کارها را دارد. نکته دیگر آنکه تفاهم نامه ای که در گذشته با محور معاونت پیشگیری از وقوع جرم استان با سازمان ها بسته شده نیاز به بازنگری دارد تا سازمان های بیشتری پای کار باشند.

معاون قضایی رئیس کل و معاون امور اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خراسان رضوی در پاسخ به اینکه برخی کارگران هنوز مشکل بیمه دارند می گوید: بیمه کارگران در ایست کارها باید محقق شود. فهرست بیمه کارگران با ثبت نام در ایست کارها از همین محل رد می شود. اگر کارگری در این باره مشکل دارد به ما مراجعه کند.

وی بیان می کند: ما با افزایش تعداد ایست کارها موافقیم و شهرداری هم آمادگی خود را اعلام کرده است.

شهرداری پای کار است

چرا باید کارگران بدون ثبت نام در ایست کارها یا اصطلاحا کارگران غیرمجاز دور میدان امام حسین(ع) کارکارفرمایان را تصاحب کنند؟ این سؤالی است که از شهردار منطقه ۳ مشهد می پرسیم. سید کمال الدین شاهچراغی در این باره به گزارشگر ما می گوید: اگرچه این موضوع در شرح وظایف شهرداری نیست اما برای سامان دهی کارگران ساختمانی اتفاقات خوبی صورت گرفته است. احداث این ایست کارها هم در راستای تحقق همین هدف بوده است. وی اظهار می کند: گلایه مشخص کارگران در خارج از ایست کار میدان امام حسین(ع) برای تصاحب کار بیشتر روی کارگران اتباع و افرادی می چرخد که از فرایند ثبت نام در ایست کارها عبور نمی کنند. این افراد عموما کنار خیابان می ایستند تا کار بگیرند چرا که یا کارت ملی ندارند یا ایرانی نیستند یا به هر دلیلی از فرایند شناسایی کارگران نگذشته اند.

شاهچراغی تأکید دارد: برای این موضوع باید از سوی مراجع ذی ربط تصمیم گیری تا سامان دهی بیشتر شود. ما هم به عنوان شهرداری هر کمکی از دستمان بربیاید دریغ نخواهیم کرد.

وی اظهار می کند: ما در خود منطقه هم فرایندهای پاسخ گویی را تسهیل کرده ایم. زمان انجام کار تا رسیدن به صدور پروانه را کاملا کاهش داده ایم.

آنچه که کارگران گفتند و خواستند شنیده شود

خواسته ای از مردم	کار خود را با اولویت شهروندان و هم وطنان ایرانی واگذار کنید.
گلایه ای از مسئولان	بیمه، معیشت و دستمزدمان را افزایش دهید.
تقاضایی از جامعه	کارگران روزمزد را به رسمیت بشناسید.
تلنگری برای مسئولان	کارهای ساختمانی را اتباع از کارگران ایرانی ربوده اند.
تقاضایی از تأمین اجتماعی	بیمه کارگران ساختمانی با هدف بازنشستگی باشد.
آماری تلخ برای همه	بیشتر حوادث ناشی از کار مربوط به کارگران است.

کمربندی دوم مشهد، مطالبه جدی مردم برای کاهش بار ترافیکی

ذره بین

خبرنگار
سید مهرداد امیرکلالی

با افزایش بی سابقه حجم تردد خودروها در مشهد و گسترش سریع مناطق مسکونی در حاشیه غربی و شمال غربی شهر، فشار ترافیکی به بزرگراه امام علی(ع) به اوج رسیده است. در همین راستا بسیاری از شهروندان خواستار آغاز هرچه سریع تر عملیات اجرایی کمربندی دوم مشهد از انتهای بزرگراه میثاق تا جاده معروف به گاز هستند.

یکی از رانندگان کامیون که مسیر هرروزه اش از این بزرگراه است، می گوید: بزرگراه امام علی(ع) دیگر کشش این حجم از ترافیک سنگین را ندارد. روزی نیست که در مسیر توقف نکنیم یا تصادفی رخ ندهد.

این مسیر باید به یک کمربندی حاشیه ای تبدیل شود تا بار خودروها را از سطح شهر خارج کند.

پیشنهاد احداث کمربندی جدید در امتداد خط سراسری گاز در شمال مشهد سال هاست مطرح شده، اما هنوز وارد مرحله اجرا نشده است. ساکنان مناطق اطراف معتقدند بدون این طرح، وضعیت تردد هر روز بدتر شود. یکی از ساکنان منطقه الهیه می گوید: اگر کمربندی جدید احداث نشود، مشکلات ترافیکی به بحران های اجتماعی تبدیل خواهد شد. مردم از مسئولان شهری و استانی خواسته اند که با توجه به توسعه سریع مشهد، این مطالبه جدی را در اولویت قرار دهند.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل در این باره گفت: پیگیری های لازم از طریق حوزه های متولی در دست انجام است. نکته دیگر آنکه اجرای پروژه مستلزم تملک و تحصیل حریم است که همین مسئله نیز زمان بر است.

رضا نوروزی افزود: سیاست کلان در شهرهای بزرگ کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی و استفاده از سیستم حمل و نقل پایدار شامل دوچرخه، پیاده روی، حمل و نقل عمومی و همگانی است.