

شهردار مشهد در آیین معارفه معاون جدید مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد تأکید کرد

ضرورت پیوند حوزه‌های اقتصادی و برنامه‌ریزی

آیین تکریم و معارفه معاون جدید مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد برگزار شد و علی قنناوی‌زچی که پیش از این، به عنوان مشاور شهردار در توسعه سرمایه‌گذاری و تأمین منابع مالی شهرداری مشغول فعالیت بود، به عنوان معاون جدید شهرداری منصوب شد. در این مراسم شهردار مشهد بر لزوم هم‌افزایی حوزه‌های مالی، اقتصادی و برنامه‌ریزی برای پیشبرد پروژه‌های شهری تأکید کرد و گفت: یکی از مأموریت‌های اصلی مادر شهرداری، ایجاد پیوند معنادار میان حوزه‌های مالی، اقتصادی و برنامه‌ریزی است تا بتوانیم با استفاده از همه ظرفیت‌ها به اهدافمان دست یابیم.

به گزارش شهرآرانیوز، محمد رضا قلندر شریف با گرامیداشت ایام دهه کرامت و یاد و خاطره شهدای بندر شهید رجایی، اظهار کرد: باید در مسیر خدمت به مردم، از یاد شهدای بگیریم و همه فعالیت‌های شهری را با رویکرد جهادی و نگاه مسئولانه پیش ببریم.

● وحدت و انسجام، لازمه موفقیت در مدیریت شهری وی تأکید کرد: وحدت و انسجام در این حوزه‌ها، لازمه موفقیت در پیشبرد پروژه‌های عمرانی و دیگر پروژه‌های شهر است. وی ادامه داد: در بسیاری از پروژه‌ها شاهد رشد و تحقق صد درصدی بودیم که این امر نشان‌دهنده همت والای همکاران مادر معاونت‌های مختلف شهرداری است. وی گفت: حوزه مالی نقش پشتیبانی‌کننده دارد و باید در راستای درآمدزایی و هزینه‌کرد بهینه گام بردارد.

● حضور پررنگ نیروهای متخصص و غیرسایسی در پروژه‌های شهری رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی

شهر مشهد نیز در این مراسم بر ضرورت استفاده از نیروهای متخصص در مدیریت شهری تأکید کرد و با اشاره به نقش‌آفرینی پررنگ نیروهای متخصص در پیشبرد پروژه‌های شهری گفت: هیچ‌گاه تا این اندازه شاهد حضور نیروهای متخصص، متعهد و فاقد وابستگی‌های سیاسی در پروژه‌های شهری نبوده‌ایم.

فاطمه سلیمی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این دوره، انتخاب مدیرانی از بدنه شهرداری بود؛ مدیرانی که مدیریت شهری را می‌شناسند و متخصص هستند.

وی تأکید کرد: اجرای پروژه‌های بزرگ در مشهد در این دوره از نکات مهم بود. این اقدامات در حالی انجام شد که شرایط اقتصادی کشور سخت بود، اما با ریسک‌پذیری، پروژه‌ها به ثمر رسید.

این عضو شورای اسلامی شهر مشهد تأکید کرد: رویکرد آقای شهردار، اعتماد به نیروهایی بود که از کارشناسی رشد کرده و امروز در جایگاه مدیریت قرار دارند. این مدل، الگویی برای مدیریت شهری در کل کشور است.



عکس: پان‌گازار/رسانای شهرداری مشهد

● همدلی برای تسریع در اجرای پروژه‌ها نایب رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر هم با بیان اینکه باید با همدلی، روند اجرای پروژه‌ها را تسریع و تسهیل کنیم، افزود: نیازمند حرکتی منسجم و پرشتاب در راستای جهش خدمت‌رسانی به مردم هستیم.

ایمان فرهنگندی اظهار کرد: امیدواریم این انتصاب سرآغاز تحولی مثبت در ساختار و عملکرد مدیریت شهری باشد. وی گفت: امروز ظرفیت‌ها، فرصت‌ها و امکانات مهمی

در اختیار مدیریت شهری قرار گرفته است. باتوجه به شرایط خاص کشور و شهرداری، نیازمند حرکتی منسجم و پرشتاب در راستای جهش خدمت‌رسانی به مردم هستیم. این عضو شورای اسلامی شهر مشهد تأکید کرد: خوشبختانه این مهم توسط شهرداری با تعریف و اجرای کلان پروژه‌های شهری در حال انجام است.

فرهمنندی گفت: هر ریالی که در مسیر توسعه و ارتقای خدمات شهری هزینه می‌شود، گامی به سوی رفاه شهروندان و زائران بارگاه ملکوتی

امام رضا^(ع) است. باید با همدلی و استفاده از ظرفیت تیم حرفه‌ای شهرداری، روند اجرای پروژه‌ها را تسریع و تسهیل کنیم. نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد افزود: نگاه ما به آینده‌ای روشن در مدیریت شهری است و امیدواریم با انسجام، تعامل و جدیت بتوانیم پروژه‌های پیش‌رو را به سرانجام رسانیم.

● ضرورت حرکت به سمت بهره‌وری، مولدسازی و ارزش آفرینی

در این مراسم، علی قنناوی‌زچی، معاون جدید مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد، نیز بر ضرورت توجه به برنامه‌محوری در همه حوزه‌های مدیریت شهری تأکید کرد و افزود: در مسیر ارتقای خدمات شهری باید به سمت هماهنگی کامل حرکت کنیم. اگر در مجموعه شهرداری نقاط ضعفی وجود دارد، باید با تدبیر و برنامه‌ریزی، مدیریت مناسب را جایگزین کنیم تا رضایت شهروندان تأمین شود. وی افزود: برنامه‌محوری و توجه به فرایندها و پرهیز از انجام کارهای غیرکارشناسی باید سرلوحه امور قرار گیرد.

وی بیان کرد: باید به سمت خودکفایی حوزه‌های اجرایی، بهره‌وری، مولدسازی و ارزش‌آفرینی در مجموعه مدیریت شهری حرکت کنیم. قنناوی‌زچی اظهار کرد: شفاف‌سازی در انجام کارها امری مهم است؛ این اقدام موجب ایجاد اعتماد در میان شهروندان به فعالیت‌های شهرداری خواهد شد. قابل ذکر است که قنناوی‌زچی در کارنامه کاری خود در مسئولیت‌هایی از قبیل، مدیر گردشگری و امور زائران شهرداری مشهد، مدیرکل هماهنگی دستگاه‌های اجرایی شهرداری مشهد، رئیس کمیته شناسایی ظرفیت‌های قانونی و وصول مطالبات مجمع شهرداران کلان‌شهرهای کشور و... در شهرداری مشهد مشغول خدمت بوده است.



مدیرعامل سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد از آمار ۴ساله ایست‌کارها خبر داد

۸۵۰ هزار اعزام کارگر از طریق ایست‌کارها



عکس: فاطمه‌جانه‌ای/شهرآر

این تعداد فوتی، حدود ۳۳ نفر در حوزه ساختمان بودند. خیلی از حوادث مانا‌شی از سقوط از ارتفاع یا سقوط جسم از ارتفاع روی کارگران است.

مختاری تصریح کرد: قراردادهای کارگران دغدغه جامعه کارگری بوده و درخصوص کارگران ساختمانی، پرداخت بقوق مزد مهم است. باید اختلافات ناشی از مطالبات مزد در بدو کار جلوگیری شود.

● سامانه ۳۱۷۵، راهکاری برای سامان‌دهی کارگران ساختمانی در مشهد

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خراسان رضوی نیز در این نشست بیان کرد: ایست‌کار شهری راه‌حلی نوآورانه برای سامان‌دهی کارگران ساختمانی در شهر مشهد است و شهروندان و کارفرمایان می‌توانند با شماره‌گیری ۳۱۷۵ به این سامانه



نشست صمیمی با کارگران و تقدیر از کارگران نمونه در ایست‌کار میدان امام حسین^(ع) برگزار شد و در این مراسم مدیرعامل سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد گفت: ایست‌کارها متناسب با شئونات شهر امام‌رضا^(ع) برای حفظ کرامت انسانی کارگران آماده شده‌اند. در این زمینه شهرداری نیز به وظیفه خود عمل کرده و سالانه ۱۰میلیارد تومان برای ایست‌کارها هزینه می‌کنیم.

به گزارش شهرآرانیوز، عارف عباسی اظهار کرد: در بانک اطلاعاتی ما، جمعیت کارگران در سامان‌دهی کارگران ساختمانی ۱۲هزار و ۱۲۱ نفر است.

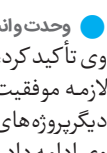
وی بیان کرد: در سال گذشته، ۱۲۲ هزار اعزام از طریق ایست‌کارها انجام شده است که نشان می‌دهد ایست‌کارها به وظیفه خود عمل می‌کنند و به مرکز توجه تبدیل شده‌اند. چهار سال از عمر ایست‌کارها می‌گذرد و سایر سازمان‌ها نیز باید کمک کنند تا شأن و منزلت کارگران روزبه‌روز ارتقا یابد. کند. وی افزود: از سال ۹۹ تاکنون بیش از ۸۵۰ هزار اعزام کارگر از طریق ایست‌کارهای شهرداری مشهد انجام شده است. وی افزود: پروژه ایست‌کارها متناسب با شئونات شهر امام‌رضا^(ع) برای حفظ کرامت انسانی کارگران آماده شده است.

● ۵۶ فوت، ناشی از حوادث کار در سال گذشته مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی نیز با بیان اینکه بیشترین یک‌سوم حوادث کار در طول سال، در حوزه مشاغل ساختمانی اتفاق

رئیس پلیس راهور مشهد گفت: قطعاً با همراهی و همکاری همه جانبه میان نهادهای مسئول، شاهد تأثیرات مثبت و ملموسی در ارتقای ایمنی سفر، کاهش بار ترافیکی در اطراف حرم مطهر رضوی و افزایش رضایتمندی زائران و مجاوران گرامی خواهیم بود.

سرهنگ محسن موسی‌آبادی گفت: درخواست داریم که پس از بهره‌برداری رسمی از مترو، زائران برای تشریف به حرم مطهر رضوی از این وسیله حمل‌ونقل سریع، ایمن و مقرون به صرفه استفاده کنند تا ضمن بهره‌مندی از خدمات قابل قبول، ما نیز بتوانیم مدیریت

گزارش خبری



نشست خبری



نشست خبری



خبر

شهردار مشهد با صدور پیامی به مناسبت روز جهانی کارگر اعلام کرد

افتخار شهرداری برای همراهی کارگران توانمند، متعهد و جهادی

شهردار مشهد با صدور پیامی به مناسبت روز جهانی کارگر، این روز را به کارگران مدیریت شهری تبریک گفت. در بخشی از پیام محمد رضا قلندر شریف آمده است: کارگران عزیز جزو شریف‌ترین طبقه اجتماع هستند که با زحمت و تلاش فراوان سبب تحرک چرخه‌های زندگی در جامعه و امتداد رگه‌های حیات در مجاری هستی می‌شوند. در این میان، ابرسازمان شهرداری مشهد بر خود می‌بالد که خانواده بزرگ جمعیت کارگری توانمند، متعهد مؤمن و جهادی را به عنوان خادمان علی بن موسی‌الرضا^(ع) همراه خود دارد. در بخش دیگری از این پیام آمده است: زحمات کارگران عزیز بذرهایی هستند که جوانه می‌زنند و ثمره آن رشد و آبادانی شهر امام مهربانی‌هاست. این جانب به عنوان خادم کوچک حرم قدسی حضرت علی بن موسی‌الرضا^(ع)، ضمن تبریک یازدهم اردیبهشت ماه، روز کارگر، به وجود پرمهر و پرتلاشان در راستای توسعه و آبادانی شهر افتخار می‌کنم.



شنبه

۵۳



با شورا

تقویت مرکز ۱۳۷ برای افزایش پاسخگویی به شهروندان

مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری مشهد باید تقویت شود و توسعه یابد. این موضوع جزو اولویت‌های اصلی حوزه ارتباطات شهرداری است و شورای اسلامی شهر نیز از آن حمایت کامل می‌کند. اعتماد بالای شهروندان به این مرکز، با ثبت روزانه حدود ۲هزار تماس، گواهی روشن بر نقش حیاتی مرکز یادشده در مدیریت شهری و پاسخگویی به مطالبات مردم است. کارکنان این مرکز با تکیه بر دانش تخصصی و اشراف بر حوزه‌های مختلف شهری، به گونه‌ای عمل می‌کنند که هر یک را می‌توان دایره‌المعارفی از مسائل شهری دانست. توان پیگیری بالا، انعطاف در پاسخگویی و آشنایی با چالش‌های متنوع شهر از ویژگی‌های برجسته نیروهای این مرکز است.



مهدی انصاری رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

نشست خبری

لزوم بازنگری در توسعه ارتفاعات جنوبی مشهد



عضو شورای اسلامی شهر مشهد با انتقاد از روند توسعه ارتفاعات جنوبی مشهد، خواستار رویکردی علمی، عدالت‌محور و به‌دور از افراط و تفریط در مدیریت این منطقه شد و درباره نفوذ شبکه‌های منافع و تهدید منافع عمومی هشدار داد. نشست تخصصی «مدیریت متوازن فضا‌های طبیعی مشهد، گامی به سوی توسعه پایدار کمریند جنوبی مشهد» به همت مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر مشهد برگزار شد و در این نشست خلیل موحدی محصل با تأکید بر لزوم رویکردی علمی و عدالت‌محور در مدیریت این منطقه گفت: متأسفانه مشهد در زمینه توسعه ارتفاعات جنوبی بیش از سایر شهرها تحت تأثیر قرار گرفته و شبکه‌های منافع در این حوزه فعال شده‌اند.

وی با اشاره به تجربه مدیریت شهری در دهه‌های گذشته افزود: از ابتدای دهه ۸۰، پروژه‌هایی مانند بولوار وکیل آباد و بولوار پیروزی، به‌دلیل اقبال عمومی، به مراکز تجاری تبدیل شدند و همین روند در ارتفاعات جنوبی نیز در حال تکرار است. اگر الگوی درستی تدوین نشود، این توسعه بی‌رویه ادامه خواهد یافت. موحدی محصل ضمن ابراز نگرانی از نفوذ شبکه‌های منافع خاطرنشان کرد: برخی افراد حتی درختان را قطع کرده‌اند تا بتوانند سند زمین دریافت کنند. این در حالی است که مردم عادی برای دریافت سند با مشکلات زیادی روبه‌رو هستند، اما برخی نهادها به راحتی زمین‌ها را تملک می‌کنند.

● مخالفت با توسعه کمریند جنوبی

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد نیز با انتقاد شدید از روند توسعه کمریند جنوبی مشهد، از نبود حمایت‌های دولتی و عدم تخصیص اعتبارات لازم گلایه کرد.

مهدی یعقوبی با بیان اینکه فقط در جلسات شعار دادیم و هیچ حمایت عملی دریافت نکردیم، گفت: کمریند جنوبی مشهد قرار بود با کمک اعتبارات دولتی و در راستای حفظ محیط زیست شکل بگیرد، اما متأسفانه تنها به برگزاری جلسات و بیان شعارها محدود شدیم و در عمل حمایت مالی خاصی از سوی دولت صورت نگرفت.

وی افزود: اگر از ابتدا به این پروژه به‌صورت جدی نگاه می‌شد و اعتبارات کافی تخصیص داده می‌شد، امروز شاهد وضعیتی نبودیم که توسعه کمریند جنوبی در

هاله‌ای از ابهام و با هزینه‌هایی بسیار سنگین روبه‌رو باشد. یعقوبی ضمن اعلام مخالفت صریح خود با توسعه کمریند جنوبی، تأکید کرد: به‌جای ادامه این مسیر پرهزینه، باید راه‌حلی اصولی برای کاهش ترافیک و بهبود وضعیت حمل‌ونقل شهری پیدا کنیم.

وی تأکید کرد: کمریند جنوبی نباید قربانی منافع شخصی عده‌ای خاص شود. این محدوده می‌تواند به یکی از مهم‌ترین ریه‌های تنفسی شهر مشهد تبدیل شود؛ اما اگر همین امروز برای حفاظت و مدیریت آن اقدام نکنیم، فردا خیلی دیر خواهد بود.

● توسعه، بدون توجه به محیط زیست، خیانت به نسل‌های آینده عضو هیئت علمی و استاد گروه برنامه‌ریزی شهری دانشگاه تهران نیز گفت: شهر در خلأ شکل نمی‌گیرد. هیچ شهرسازی نمی‌تواند شهری پایدار بسازد مگر اینکه بر بستر طبیعت و با شناخت ژئومورفولوژی منطقه حرکت کند. کوه‌های جنوبی مشهد نقشی اساسی در تعادل اکولوژیک دارند.

حسین حاتم‌نژاد بیان کرد: متأسفانه در مشهد، منافع مادی و پروژه‌محور، حرم اطراف حرم مطهر را قربانی کرده است. شاهد ساخت‌وسازهای بی‌رویه و فروش تراکم برای تأمین مالی شهرداری‌ها هستیم. شوراها که باید ناظر باشند، گاه از این روند غفلت می‌کنند.

وی تأکید کرد: مشهد دچار توسعه ناپایدار است. عدالت میان نسلی و درون‌نسلی در توسعه رعایت نمی‌شود. اراضی جنوبی مشهد نیازمند مدیریتی متوازن و پایدار هستند. ما باید محیط زیست، اقتصاد مولد و عدالت اجتماعی را هم‌زمان در نظر بگیریم.

● افزایش رضایتمندی با سرمایه‌گذاری بیشتر در حمل‌ونقل رئیس پلیس راهور مشهد ادامه داد: بدیهی است که هر اندازه سرمایه‌گذاری بیشتری در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی انجام گیرد، رضایتمندی زائران نیز افزایش خواهد یافت. وقتی زائر بداند که بدون دغدغه پارک خودرو و گسترش استفاده از سامانه‌های حمل‌ونقل انبوه‌بر همچون مترو و اتوبوس است. باید تلاش کنیم ظرفیت این ناوگان‌ها را تا حد توان افزایش دهیم تا مردم عزیزمان بتوانند با سهولت، سرعت و هزینه کمتر به مقاصد روزانه و به‌ویژه حرم مطهر رضوی، که سالانه میزبان بیش از ۴۰میلیون زائر از سراسر کشور و جهان است، دسترسی داشته باشند.

افزایش رضایتمندی با سرمایه‌گذاری بیشتر در حمل‌ونقل رئیس پلیس راهور مشهد ادامه داد: بدیهی است که هر اندازه سرمایه‌گذاری بیشتری در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی انجام گیرد، رضایتمندی زائران نیز افزایش خواهد یافت. وقتی زائر بداند که بدون دغدغه پارک خودرو و گسترش استفاده از سامانه‌های حمل‌ونقل انبوه‌بر همچون مترو و اتوبوس است. باید تلاش کنیم ظرفیت این ناوگان‌ها را تا حد توان افزایش دهیم تا مردم عزیزمان بتوانند با سهولت، سرعت و هزینه کمتر به مقاصد روزانه و به‌ویژه حرم مطهر رضوی، که سالانه میزبان بیش از ۴۰میلیون زائر از سراسر کشور و جهان است، دسترسی داشته باشند.

کاهش بار ترافیکی اطراف حرم با افتتاح خط ۳ مترو

افزایش رضایتمندی با سرمایه‌گذاری بیشتر در حمل‌ونقل رئیس پلیس راهور مشهد ادامه داد: بدیهی است که هر اندازه سرمایه‌گذاری بیشتری در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی انجام گیرد، رضایتمندی زائران نیز افزایش خواهد یافت. وقتی زائر بداند که بدون دغدغه پارک خودرو و گسترش استفاده از سامانه‌های حمل‌ونقل انبوه‌بر همچون مترو و اتوبوس است. باید تلاش کنیم ظرفیت این ناوگان‌ها را تا حد توان افزایش دهیم تا مردم عزیزمان بتوانند با سهولت، سرعت و هزینه کمتر به مقاصد روزانه و به‌ویژه حرم مطهر رضوی، که سالانه میزبان بیش از ۴۰میلیون زائر از سراسر کشور و جهان است، دسترسی داشته باشند.

افزایش رضایتمندی با سرمایه‌گذاری بیشتر در حمل‌ونقل رئیس پلیس راهور مشهد ادامه داد: بدیهی است که هر اندازه سرمایه‌گذاری بیشتری در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی انجام گیرد، رضایتمندی زائران نیز افزایش خواهد یافت. وقتی زائر بداند که بدون دغدغه پارک خودرو و گسترش استفاده از سامانه‌های حمل‌ونقل انبوه‌بر همچون مترو و اتوبوس است. باید تلاش کنیم ظرفیت این ناوگان‌ها را تا حد توان افزایش دهیم تا مردم عزیزمان بتوانند با سهولت، سرعت و هزینه کمتر به مقاصد روزانه و به‌ویژه حرم مطهر رضوی، که سالانه میزبان بیش از ۴۰میلیون زائر از سراسر کشور و جهان است، دسترسی داشته باشند.