

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای ششم شهر از دستاوردهای شورای ششم می گوید

مسیر ساخت مترو را برای دوره های بعدشورا هموار کردیم

مترو است. شورای ششم از همان روز اول به شکل ویژه به این موضوع پرداخت و بودجه ویژه ای برای حمل و نقل کنار گذاشت. برای هر یک کیلومتر قطار شهری باید حدود ۵ میلیون دلار هزینه کنیم، در حالی که با این عدد پروژه های عمرانی بزرگی می توانیم انجام بدهیم که به قول معروف در چشم باشد، اما مترو کار زیرساختی است. اگر چند سال پیش خطوط ریلی بیشتر از این توسعه پیدای می کرد، الان با این مشکلات تخصیص منابع مالی برخورد نمی کردیم. ما برای تأمین منابع ساخت مترو و به ویژه فاز اول خط ۱۳ از طریق اوراق اقدام کردیم و پارسال ۶۳۰۰ میلیارد تومان اوراق منتشر کردیم که باعث شد به رتبه اول کشور از نگاه بودجه ای برسیم.

حتی تبصره های بودجه ای خوبی برای مترو داشتیم و عملکرد حوزه ساخت قطار شهری مثبت بوده است. هر قدر اکنون بتوانیم در حوزه توسعه خطوط ریلی اقدام کنیم، به نفع مردم است. چون شاید سال بعد عدد ساخت هر کیلو مترو به ۷ هزار میلیارد تومان و بیشتر هم برسد و دیگر شهرداری نتواند وارد این ماجرا شود.

ما در واقع مسیر را برای دوره های بعدی هموار کردیم تا با فراغ بال بیشتری به توسعه خطوط ریلی در شهر بپردازند. نگاه شورای ششم، توجه به پروژه های زیربنایی است و با همین نگاه بود که با همه توان، پروژه احداث خطوط قطار شهری مشهد را دنبال کردیم؛ در حالی که به هزینه یک کیلومتر احداث مترو، می توانیم هشت کلان پروژه روپنایی شهری اجرا کنیم. نگاه و برنامه ریزی شورای ششم، برنامه ریزی بلندمدت بوده و مصداق دیگر پیاده سازی این رویکرد، ساخت تصفیه خانه ها و خرید و تأمین پساب برای ۲۵ سال آینده شهر مشهد است.

حضور انجام شود. با توجه به اینکه شهرداری بیشترین مراجعه و خدمت به مردم را در بین ادارات و سازمان ها دارد، شورا به عنوان سیاست گذار، برای هوشمندسازی این خدمات چه قدم هایی برداشته است؟

شهرداری خدمات متعددی به شهروندان می دهد. در سال اول شورای ششم گفتیم که این خدمات باید در اولویت هوشمندسازی قرار بگیرند و غیر حضوری، کوتاه و شفاف شوند. ولی برای هوشمندسازی نیاز داریم که خلاقیت و نوآوری داشته باشیم. مشهد مهد خلاقیت است و شهرداری باید در این زمینه وارد می شد و تسهیلگری می کرد و یک زیست بوم نوآوری تشکیل می داد که این کار انجام شود نمونه اش کارخانه نوآوری مشهد است. شورای ششم در ساختار شهرداری مشهد، تشکیل دفتر خلاقیت و نوآوری را تصویب کرد. در کنار آن تفاهم نامه ای بین شهرداری و پارک علم و فناوری نوشته شد تا از این ظرفیت هم به نفع مردم و شهر با محوریت بهره وری از فضاها و دانشگاه های مشهد استفاده کنیم.

ایستگاه پایانی خط ۲ مترو تقریباً تکمیل شده است. تست گرم نهایی فاز یک خط ۳ انجام شده است و در همین ماه در اختیار مردم قرار می گیرد. حفاری دیگر خطوط هم سرعت خوبی دارد. در حالی که شورا می توانست این بودجه را صرف پروژه های روپنایی کند، به شهرداری تکلیف کرد تا مترو را در اولویت قرار بدهد. دلیل انتخاب این سیاست شورای اسلامی شهر چه بود؟

مهم ترین زیرساخت شهرها در دنیا، حمل و نقل عمومی است و یکی از مزدهای سالم و سریع و ایمن

شورای ششم در همان روزهای ابتدایی کارش، یکی از سیاست های مهم و اصلی خود را مردم محوری اعلام کرد. این سیاست در کجا و در چه مصوباتی نمود پیدا کرد و خود را نشان داد؟

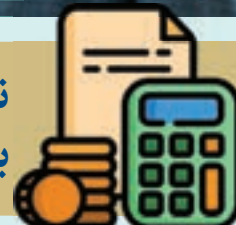
اولین مصوبه شورای ششم پروژه های زودبازده در مناطق هدف بازآفرینی بود که سه سال پیاپی هم اجرایی شد؛ در سال اول ۸۰۰ میلیارد تومان، سال دوم ۱۲۰۰ میلیارد تومان و سال سوم نیز ۱۲۰۰ میلیارد تومان و در مجموع بیش از ۳ هزار میلیارد تومان پروژه هایی را که مردم نیاز داشتند، در بودجه پیش بینی کردیم و مردم برای خودشان تصمیم گرفتند و رضایتمندی زیادی به دنبال داشت. در حالی اجرای این پروژه ها را تصویب کردیم که با این اعداد می توانستیم چند پروژه شاخص شهری اجرا کنیم، ولی ترجیح دادیم مشکلات مردم را حل کنیم. در بافت های فرسوده هم حتی در دوره هایی از مدیریت شهری نگاه مردم محوری وجود نداشت و مردم را در طرح های مختلف شهری ملزم می کردند که از یک محله کوچ کنند و بروند که پروژه اقتصادی در آنجا اجرایی شود. این اشتباه بود. چون هویت آن محله مردمانش هستند و شهر از این کار ضرر بهای زیادی خورد که آثارش را در بافت حرم مطهر رضوی مشاهده می کنیم. خوشبختانه از چندی پیش این موضوع اصلاح شده است و شورای ششم هم جدی تر از قبل پیگیر نقش آفرینی مردم در بازسازی بافت فرسوده شد.

این روزها هوشمندسازی و توجه به خلاقیت و نوآوری، جایگاه پررنگی در همه سازمان ها و ادارات... دارد تا کار مردم سریع تر و بدون نیاز به مراجعه

کاملان همه سیاست گذاری هدف گذاری ریل گذاری برای تحقق اهداف برنامه ریزی برای چهار سال فعالیت و... اذ دل کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای اسلامی شهر بیرون می آید؛ کمیسیونی که از همان روزهای ابتدایی شروع به کار شورای ششم تحولاتی در بودجه و برنامه های کاری شهرداری انجام داد که پیش از این سابقه نداشت؛ از تصویب ۳ هزار میلیارد تومان بودجه برای اجرای پروژه های زودبازده که با نظر مردم اجرایی می شود و اختصاص ۴۰ درصد از بودجه شهرداری به حاشیه شهر تا توجه و اختصاص بودجه ویژه برای حمل و نقل عمومی و ساخت مترو و به ثمر رساندن این پروژه ملی و تخصیص اعتبار ۲ هزار میلیارد تومانی برای ورزش شهر و... در ادامه گفت وگویی حسین حسامی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد را می خوانید که از اقدامات و ریل گذاری ها و برنامه ریزی های چهار ساله این کمیسیون مهم شورای اسلامی شهر با ما صحبت کرده است.



نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای ششم



۷۴
تعداد طرح های بررسی شده

۲۳۲
تعداد لوایح بررسی شده

۳۲۵
تعداد جلسات

اختصاص بودجه به پروژه های زیربنایی

توجه ویژه به حاشیه شهر

رکورد شکنی در انتشار و نقد کردن اوراق مشارکت

توسعه هوشمندسازی و تحقق شهر هوشمند

هوشمندسازی فرآیندهای پرکاربرد شهروندی

تصویب بسته های تشویقی برای وصول و پرداخت در مدیریت شهری

بازنگری فرمول های محاسباتی عوارض و خدمات

تحقق عدالت ترمیمی در برنامه و بودجه شهرداری

تحقق نظام شبکه مسائل شهری باراندازی سامانه شمس

سیاست گذاری و انعقاد تفاهم نامه های مشترک با دانشگاه، اندیشکده و مراکز پژوهشی

تقویت و حمایت از اکوسیستم نوآوری

تشکیل دفتر خلاقیت و نوآوری شهری

پیگیری افزایش ۵ برابری سهم شهرداری از مالیات بر ارزش افزوده

راه اندازی فضای کار تعاملی در کارخانه نوآوری

راه اندازی باشگاه برنامه ریزان شهری و مراکز نوآوری شهری

تکمیل و راه اندازی رصدخانه شهری