

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد اعلام کرد

رشد ۱۸ برابری اعتبارات عمرانی منطقه توس

گردشگری تازه، نصب المان های مرتبط با هویت شاهنامه و تسهیل دسترسی گردشگران به این منطقه، نه تنها باعث تقویت هویت فرهنگی شهر و منطقه خواهد شد، بلکه نقطه عطف مهمی در جذب گردشگر داخلی و خارجی و افزایش سهم گردشگری در اقتصاد مشهد به شمار می رود.

توس باید چگونه در نقشه توسعه شهری مشهد جایگاه پیدا کند؟

جایگاه توس باید ارتقا یابد و از منطقه ای حاشیه ای به قطب اصلی گردشگری، فرهنگی و تاریخی شهر بدل شود. تحقق این هدف نیازمند تزریق منابع کافی، اجرای پروژه های زیربنایی، افزایش سطح خدمات عمرانی و رونق زیرساخت های حمل و نقل و گردشگری است. شورای اسلامی شهر و شهرداری با برنامه ریزی هدفمند و حمایت همه جانبه، در صدد است تا سطح خدمات و تجربه شهروندان و گردشگران از منطقه توس را به طور چشمگیری ارتقا دهد و آن را به یکی از طلایی توسعه شهر نقا ط مشهد تبدیل کند.



در حوزه منابع انسانی نیز آموزش و توانمندسازی کادر شهرداری و ارتقای مهارت های مدیریتی، تخصصی و علمی کارکنان در اولویت جدی قرار گرفته است. در تلاشیم با شناسایی نیروهای مستعد، بهره گیری از آموزش های به روز و ایجاد محیطی پویا برای رشد و پیشرفت نیروها، کارایی و کیفیت مدیریت شهری را افزایش و در نهایت رضایتمندی مردم از عملکرد شهرداری را ارتقا دهیم.

به برنامه های شورایی توسعه و بهسازی منطقه تاریخی توس در سال گذشته نیز اشاره ای داشته باشید.

در ابتدای شورای ششم، اعتبارات سالانه توسعه منطقه توس حدود ۵۰ میلیارد تومان بود، اما با پیگیری اعضای شورا، اکنون این رقم ۱۸ برابر افزایش یافته است. این جهش بودجه ای باعث شد خدمات عمرانی، زیرساختی و رفاهی در مناطق بولوار توس و شاهنامه به صورت مشهود رخ دهد، به طوری که مردم تغییرات را احساس کرده اند. پروژه ها و اقدامات انجام شده شامل ساخت پل شهید فهمیده، برنامه ریزی عملیاتی برای راه اندازی مسیر پی آر تی توس، بازگشایی معابر مختلف مانند اتصاف تمام خیابان امام زمان (عج) در توس، ساخت پل شاهنامه که امسال در دستور کار کمیسیون است و همچنین باغ راه شاهنامه و دیگر پروژه های عمرانی - زیربنایی است. این اقدامات در راستای ایجاد رونق اقتصادی - اجتماعی و افزایش دسترسی ساکنان و گردشگران به این منطقه تاریخی انجام شده است.

شورای حفظ میراث فرهنگی توس و رشد گردشگری چه دستور کاری دارد؟

حفظ میراث فرهنگی و هویتی منطقه توس یکی از محورهای مهم رویکرد کنونی مدیریت شهری است. بازسازی و مرمت آثار تاریخی، تعریف مسیرهای

شورای اسلامی شهر و شهرداری در سال گذشته بود که مستقیم رفاه همشهریان را نشان داده است.

با توجه به مسئولیت هایی که در کمیسیون های مختلف بر عهده داشتید، کدام دستاوردهای شورا برای شهر مشهد در سال گذشته را مهم تر ارزیابی می کنید؟

در این دوره در کمیسیون های برنامه و بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی، همچنین کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی توس، تلاش شد تا با تمرکز بر نیازهای واقعی شهر و با توزیع منابع بر اساس اولویت ها، پروژه هایی محقق شود که بیشترین اثرگذاری را در بهبود کیفیت زندگی شهروندان داشته باشد. تکمیل پارک ها و فضای سبز و توجه به مناطق کمتر برخوردار، توسعه زیرساخت های شهری همچون بهسازی معابر اصلی، ساخت و بهسازی پل های پرترافیک و اقدامات شاخص در حوزه فناوری اطلاعات و هوشمندسازی شهر، از نگاه من دستاوردهای مهم این مدت بودند.

شورای ششم چه اقداماتی در زمینه بهبود بودجه بندی شهری و مدیریت منابع انجام داد؟

در کمیسیون برنامه و بودجه اهتمام ما بر تدوین بودجه مبتنی بر شفافیت، اولویت بندی پروژه ها و عدالت بود. تلاش کردیم با پایش دقیق پروژه ها و تخصیص هوشمندانه منابع، اجرای پروژه های عمرانی و خدماتی را بر اساس فوریت نیازهای شهری در دستور کار قرار دهیم تا از هدررفت منابع جلوگیری شود. همچنین نظام پرداخت به پیمانکاران و نیروها شفاف تر و منصفانه تر شد تا حق و حقوق فعالان این حوزه به موقع پرداخت شود و انگیزه خدمت در مجموعه مدیریتی شهر ارتقا یابد.

برنامه های شما برای توسعه منابع انسانی شهری در سال جاری چیست؟

فاطمه غلامی نمی توان منکر نقش حیاتی شوراها در زندگی شهری و توسعه متوازن شهرها و روستاها شد؛ نهادهایی که به عنوان پارلمان های محلی، مسئولیت نمایندگی مطالبات واقعی مردم و نظارت بر مدیریت شهری را بر عهده دارند. به همین مناسبت، مجید طهوریان عسکری، نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، ضمن تأکید بر نقش ویژه شوراها در بهبود کیفیت زندگی مردم و خدمت به زائران و مجاوران شهر حضرت رضا (ع)، به تشریح موفقیت ها و دستاوردهای شورای ششم، مشکلات ساختاری، تدابیر ویژه برای توسعه پایدار و ارتقای زیرساخت های شهری و فرهنگی به خصوص در مناطق تاریخی مانند توس پرداخته است.

چرا در این دوره اتمام فاز یک خط ۳ برای شورای ششم از اهمیت ویژه برخوردار بود؟

پار سال یکی از دستاوردهای بزرگ و مهم شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد، آماده سازی فاز نخست خط ۳ مترو بود و تصمیم بر آن شد که افتتاح رسمی آن هم زمان با ولادت حضرت رضا (ع) در اردیبهشت امسال صورت گیرد. این پروژه زیرساختی یکی از آرزوهای دیرینه شهر و مردم مشهد بود. اهمیت این پروژه در این است که چهار نقطه راهبردی شهر (ترمینال، فرودگاه، راه آهن و میدان شهدای مشهد) را به باب الجواد (ع) و حرم مطهر رضوی متصل می کند و گامی بلند در حل مشکل ترافیک و تسهیل زیارت برای زائران به شمار می رود.

اما این تنها پروژه بزرگ شورا نبود.

بله، برای حمل و نقل و عمران شهر، تلاش های ماندگار دیگری هم صورت گرفت. علاوه بر این، ورود بیش از دویست دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی، ساخت چندین پل کلیدی برای تسهیل عبور و مرور و کاهش گره های ترافیکی، تکمیل فاز نخست بوستان کرامت و اجرای آسفالت ریزی در ۴ میلیون مترمربع از معابر شهری (به ویژه معابر اصلی) بخشی از تلاش های

نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی توس شورای ششم

تصویب انجام مطالعات اجرای خط BRT در شاهنامه

اجرای زیرسازی و آسفالت ۴۰۰ هزار مترمربع از معابر خاکی

بازگشایی معبر انتهایی خیابان امام زمان (عج)

تجهیز و بازسازی بیش از ۸۰ مسجد

۱۷
تعداد طرح های بررسی شده

۳۲
تعداد لوايح بررسی شده

۱۵۶
تعداد جلسات

ابلاغ طرح راهبردی توس پس از وقفه ۱۰ ساله

تصویب مطالعات طرح تفصیلی توس و تشکیل کارگروه حکیم توس

